



Das Original

TSI 02/09



Instrukcja montażowa uszczelki głowicy

Land Rover

Freelander K silniki 1,8 16V

 **489.860**

Uszczelka głowicy do tego typu silnika, składa się z dwóch komponentów: jednowarstwowej płyty montażowej, oraz wielowarstwowej, metalowej uszczelki głowicy. Płyta montażowa, wykonana ze stali jest montowana nad uszczelką głowicy (od strony gładzi głowicy), czarną stroną w kierunku głowicy. Montaż uszczelki głowicy należy przeprowadzić zgodnie z załączonym rysunkiem. Dwuczęściowa uszczelka głowicy zastępuje dotychczasowy design uszczelki i pasuje do wszystkich samochodów Freelander z silnikami o pojemności 1,8l 16V.

Jeżeli wcześniej były zamontowane plastikowe tulejki centrujące, należy je wymienić na stalowe, załączone do uszczelki Elring. Przy ich wymianie należy uważać, aby nie uszkodzić przypadkowo, gładzi głowicy i bloku silnika. Zamocować szynę olejową przy pomocy śrub głowicy, stosując podczas jej montażu tulejki dystansowe (Rover 18G 1736).

Uwaga: prosimy pamiętać, że podczas stosowania tulejek dystansowych, śruby głowicy powinny znajdować się dokładnie w tych samych otworach, co przed ich demontażem.

Wskazówka praktyczna: przy wymianie uszczelki podgłowicowej, zamontować wzmocnioną szynę olejową LCN000140L (numer służy tylko i wyłącznie w celach porównawczych)

Dodatkowo prosimy o zapoznanie się z instrukcją montażową producenta silnika.

Instrukcja dokręcania śrub głowicy:

1 Krok	20 Nm
2 Krok	180° kąt
3 Krok	180° kąt

